

ASSOCIAZIONI

Compresi i Rendiconti Ufficiali del Parlamento: *Trin. Sem. Anno*
 ROMA 11 21 40
 Per tutto il Regno 13 25 48
 Solo Giornale, senza Rendiconti:
 ROMA 9 17 32
 Per tutto il Regno 10 19 36
 Estero, aumento spese di posta.
 Un numero separato in Roma, centesimi 10, per tutto il Regno centesimi 15.
 Un numero arretrato costa il doppio.
 Le Associazioni decorrono dal 1° del mese.

GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

INSERZIONI

Annunci giudiziari, cont. 25. Ogni altro avviso cont. 20 per linea di colonna o spazio di linea.

AVVERTENZE.

Le Associazioni e le inserzioni si ricevono alla Tipografia Eredi Molteni in Roma, via dei Lucchesi, n. 4;
 In Torino, via della Corte d'Appello, numero 23;
 Nelle Provincie del Regno ed all'Estero agli Uffici postali.

PARTE UFFICIALE

Il N. 833 (Serie 2°) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
 RE D'ITALIA

Sulla proposta del Presidente del Consiglio dei Ministri, Nostro Ministro Segretario di Stato per gli affari dell'Interno;

Vista la legge 20 marzo 1865, allegato A;
 Vista la deliberazione del Consiglio comunale di San Vito, in data 14 aprile 1872,

Abbiamo decretato e decretiamo:
 Articolo unico. Il comune di San Vito, nella provincia di Roma, è autorizzato ad assumere la denominazione di *San Vito Romano*.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Napoli, addì 16 maggio 1872.

VITTORIO EMANUELE.

G. LANZA.

Il N. 835 (Serie 2°) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
 RE D'ITALIA

Visto il ruolo normale dell'Archivio di Stato in Firenze, approvato col Nostro decreto 26 marzo 1871, n. 162 (Serie 2°);

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per la Pubblica Istruzione,

Abbiamo decretato e decretiamo:
 Articolo unico. Il ruolo normale degli uscieri e serventi dell'Archivio di Stato in Firenze, annesso al presente decreto e firmato d'ordine Nostro dal Ministro della Pubblica Istruzione, è approvato.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Napoli, addì 3 maggio 1872.

VITTORIO EMANUELE.

C. CORRENTI.

RUOLO NORMALE degli uscieri e serventi dell'Archivio di Stato di Firenze.

1° Usciere	L. 1,200
2° Id.	" 1,200
3° Id.	" 800
4° Id.	" 800
5° Id.	" 600
Servente	" 420
Totale	L. 5,020

Addì 3 maggio 1872.

Visto d'ordine di S. M.

Il Ministro della Pubblica Istruzione

C. CORRENTI.

Il N. CCXCII (Serie 2°, parte supplementare) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
 RE D'ITALIA

Vista la deliberazione adottata per aumento del capitale e per modificazioni dello statuto in assemblea generale del 19 gennaio 1872 dagli azionisti della Società anonima di credito, sede in Cagliari sotto la denominazione di *Banco di Cagliari*;

Visti lo statuto di detta Società e il Regio decreto che lo approva in data 11 aprile 1869, n. MMCXXII;

Visto il titolo VII, libro I, del Codice di commercio;

Visti i Regi decreti 30 dicembre 1865, numero 2727, e 5 settembre 1869, n. 5256;
 Sulla proposta del Ministro d'Agricoltura, Industria e Commercio,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1. Ai termini della deliberazione sociale 19 gennaio 1872, il capitale del Banco di Cagliari è aumentato dalle lire 500,000 alle lire 2,000,000 mediante emissione di 7500 azioni nuove di lire 200 ciascuna, e lo statuto della Società, riformato colla citata deliberazione sociale del 19 gennaio 1872, è approvato colle modificazioni prescritte dall'art. 2 del presente decreto.

Art. 2. Le modificazioni da farsi sono le seguenti:

a) Nell'art. 8, alle parole « o da un suo procuratore » sono sostituite queste: « e dal cessionario o da un loro procuratore speciale. »

b) In fine dell'art. 13 sono aggiunte queste parole: « Il Banco si interdice anche le operazioni di pura sorte, quelle fittizie di borsa o sopra merci, e non impiega in operazioni di lunga scadenza le somme ricevute in deposito in conto corrente. »

c) In fine dell'art. 23 sono aggiunte queste parole: « A queste condizioni dovrà acconsentire il debitore pignorato, e ne farà esplicita menzione la obbligazione di cui all'art. 22. »

d) Nell'art. 27, dopo le parole « azionisti intervenuti » sono inserite queste: « sia non minore di trenta e ».

Nello stesso articolo 27, dopo le parole « saranno valide » sono inserite queste: « limitatamente agli oggetti posti all'ordine del giorno della prima convocazione. »

e) Nell'art. 31, dopo le parole « i resoconti saranno pubblicati, sono inserite queste: « e trasmessi al Ministero di Agricoltura, Industria e Commercio appena abbiano ricevuto l'approvazione dell'Assemblea generale. Il Banco pubblica anche la situazione mensile dei suoi conti, trasmettendola nella prima decade di ciascun mese allo stesso Ministero per la inserzione nel Bollettino. »

f) Nell'art. 32, alle parole « e tre sindaci » sono sostituite le parole « i sindaci intervenenti alle adunanze del Consiglio. »

g) Nell'art. 33, alle parole « per tre anni e saranno rinnovati per un terzo ogni anno » sono sostituite queste: « un biennio e ne sarà rinnovata la metà ogni anno, cioè quattro nel primo e cinque nel secondo anno di ciascun biennio. »

h) Nell'art. 35, dopo le parole « i sindaci con voto deliberativo » sono inserite queste: « Per la validità di tali deliberazioni occorre l'intervento all'adunanza di sette membri fra i consiglieri e sindaci; per le stesse deliberazioni i sindaci contraggono la responsabilità propria degli amministratori. »

i) In principio dell'art. 40, alle parole « I sindaci avranno » sono sostituite queste: I sindaci sono tre e vengono eletti annualmente dall'assemblea generale; avranno ».

Art. 3. Il contributo della Società nelle spese per gli uffici d'ispezione, e pagabile a trimestri anticipati, è aumentato dalle lire 250 alle lire 300.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Napoli, addì 6 maggio 1872.

VITTORIO EMANUELE.

CASTAGNOLA.

Il N. CCXCIV (Serie 2°, parte supplementare) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
 RE D'ITALIA

Vista la domanda della Società di lettere e conversazioni scientifiche di Genova, per essere eretta in Corpo morale con l'approvazione del proprio statuto;

Visto il parere del Consiglio di Stato;

Vista la deliberazione 19 aprile 1872 di detta Società, con cui consente a cancellare l'art. 20 dello statuto proposto;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per la Pubblica Istruzione,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico. La Società di lettere e conversazioni scientifiche di Genova è eretta in Corpo morale per gli effetti della legge civile, ed è approvato, con la modificazione sopracennata, lo statuto deliberato nell'adunanza sociale del 15 gennaio 1872.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Napoli, addì 12 maggio 1872.

VITTORIO EMANUELE.

C. CORRENTI.

MINISTERO DELL'INTERNO.

Circolare

ai signori Prefetti del Regno per sussidi alle provincie danneggiate dalle inondazioni.

Roma, addì 19 giugno 1872.

Le recenti inondazioni del Po e del Ticino causarono danni gravissimi in alcune provincie del Regno, e massime in quella di Ferrara, ove intorno a 70000 ettari di terreno furono allagati, i raccolti pendenti distrutti, moltissimi edifici rovinati, ridotta alla più squallida miseria una popolazione di circa 30,000 abitanti.

Non indugiò il Governo del Re ad accorrere con tutti i mezzi disponibili al riparo di tanta sventura. Provvide, comuni, privati cittadini, anco de' luoghi non colpiti dal disastro, par-

teciparono con larghe sovvenzioni all'opera pietosa; e fu veramente mirabile la gara di beneficenza che si manifestò per sovvenire a' primi bisogni e alle supreme necessità del momento.

Intanto, mentre il Governo e la provincia stanno prendendo i più accorti provvedimenti, per rimediare ai guasti recati nelle opere pubbliche di ogni maniera, per alleviare i contribuenti e per agevolare la ricerca de' capitali occorrenti a rinnovare la coltura di tante terre devastate dalle acque, procacciando insieme lavoro alle classi povere, è pur mestieri di venire, almeno per qualche tempo, in efficace soccorso a parecchie migliaia di miseri, che per l'età, per il sesso, o la malferma salute, rimangono privati d'ogni mezzo di sussistenza.

La carità e beneficenza locale, per quanto sia viva, non può bastare da sé al riparo di tanti mali straordinari; ma è d'uopo che le si associ quella dell'intero paese.

Io mi rivolgo quindi a lei, signor prefetto, affinché, coi mezzi e ne' modi che può fornire l'alto suo ufficio di capo del Governo in codesta provincia, voglia eccitare i comuni, gli altri corpi morali, e i privati possidenti, a questo benefico concorso.

Io non dubito che la sua iniziativa sarà secondata dal cuor generoso di cotesta popolazione, alle quali non si fece mai invano appello, ogni qualvolta vennero chiamate in aiuto di grandi sventure sopraggiunte ad altre parti del Regno. E questa sarà un'occasione di più, per dimostrare luminosamente i providi effetti di quella solidarietà, che unisce tra loro tutte le provincie nostre, e forma così il più saldo legame, la più sincera guarentigia della unità nazionale.

Il Ministro: G. LANZA.

REGOLAMENTO di navigazione e di polizia pel Basso Danubio

Cont. e fine — Vedi n. 165, 166, 167 e 168

TARIFFA

dei diritti di navigazione da prelevarsi alla foce di Sulina.

La Commissione Europea del Danubio,

Visto l'articolo 16 del trattato di Parigi del 30 marzo 1856, il quale stabilisce che le spese dei lavori eseguiti per isbarazzare le foci del Danubio e le parti del mare in vicinanza di esse dagli ostacoli che le ostruiscono, nonché le spese degli stabilimenti aventi per oggetto di assicurare e di facilitare la navigazione, saranno coperte per mezzo del prelevamento di diritti fissi stabiliti dalla Commissione;

Vista la tariffa promulgata il 2 novembre 1865 per fissare l'ammontare di questi diritti, quale si trova annessa all'Atto Pubblico relativo alla navigazione della foce del Danubio, sottoscritto in Galatz lo stesso giorno, e ratificata nella seduta della Conferenza di Parigi in data del 28 marzo 1866;

Viste le disposizioni modificanti le tasse dei battelli a vapore, promulgate dalla Commissione il 26 aprile 1867;

Visto l'articolo 15 del suddetto Atto Pubblico in data del 2 novembre 1865, il quale stabilisce che alla scadenza d'ogni termine di cinque anni ed allo scopo di diminuire, se è possibile, gli oneri imposti alla navigazione, sarà proceduto alla revisione della predetta tariffa, e che l'ammontare delle tasse sarà ridotto di quanto si potrà, pur conservando la rendita media giudicata necessaria;

Considerando che dopo entrata in vigore la tariffa del 2 novembre 1865, le dighe provvisorie costruite alla foce di Sulina sono state trasformate in opere permanenti, e che dei nuovi lavori sono stati eseguiti nel braccio del fiume che scorre da questa foce per rettificare le curve più difficili e per assicurare ai bastimenti un notevole aumento di profondità anche ad acque basse;

Che la necessità di provvedere all'ammortizzazione del prestito contratto per far fronte alle spese di questi lavori, nonché al rimborso delle somme prestate dal Governo di S. M. I. il Sultano per i primi bisogni della Commissione, non permette ancora d'operare una riduzione generale nella misura dei diritti di navigazione;

Considerando che, per quanto concerne i bastimenti di grande portata e di grande pescaggio, il mantenimento della tariffa attualmente in vigore è giustificato dall'estensione data ai lavori di miglioramento fluviale, di cui questi bastimenti profittano in proporzione maggiore degli altri;

Che tuttavia sembra equo, ed è possibile, di ridurre i diritti imposti ai bastimenti di medio tonnellaggio, i quali fin ora hanno pagato, in proporzione dei vantaggi che essi ritraggono dai lavori eseguiti, tasse più elevate che i bastimenti di più grande portata; che v'ha luogo parimente di stabilire una maggiore uguaglianza nella tassazione fra i bastimenti a vela ed i battelli a vapore;

Sanziona la tariffa di cui segue il tenore:

Art. 1. Ogni bastimento a vela stazante più di trenta tonnellate, che lascia il porto di Sulina per uscire in mare, e che dalle sue polizze di carico o dal suo manifesto risulta avere un carico equivalente a più del terzo del suo tonnellaggio, paga, per tonnellata di stazza, un diritto fisso di navigazione, il cui ammontare è qui sotto determinato, in ragione del tonnellaggio totale del bastimento e della profondità della barra alla foce del braccio di Sulina,

I bastimenti che hanno risalito il fiume per ricevere il carico in un porto dell'interno pagano i diritti determinati in franchi e centesimi dal quadro seguente:

Bastimenti a vela che hanno risalito il fiume	Ammontare dei diritti da pagarsi, con una profondità alla foce						
	di meno di 10 piedi	di 10 piedi almeno e di 11 piedi al più	di più di				
			11 piedi a 12 piedi	12 piedi a 13 piedi	13 piedi a 14 piedi	14 piedi a 15 piedi	15 piedi
D'oltre 80 tonnellate e non oltrepassanti 60 tonnellate.	f. c. 0 50	f. c. 0 50	f. c. 0 50	f. c. 0 50	f. c. 0 50	f. c. 0 50	f. c. 0 50
D'oltre 60 tonnellate e non oltrepassanti 100 tonnellate.	0 80	0 80	0 80	0 80	0 80	0 80	0 80
D'oltre 100 tonnellate e non oltrepassanti 150 tonnellate.	1 »	1 35	1 70	1 70	1 70	1 70	1 70
D'oltre 150 tonnellate e non oltrepassanti 200 tonnellate.	1 »	1 85	1 70	2 10	2 10	2 10	2 10
D'oltre 200 tonnellate e non oltrepassanti 250 tonnellate.	1 »	1 35	1 70	2 10	2 50	2 50	2 50
D'oltre 250 tonnellate e non oltrepassanti 300 tonnellate.	1 »	1 35	1 70	2 10	2 50	2 90	2 90
D'oltre 300 tonnellate.	1 »	1 35	1 70	2 10	2 50	2 90	3 30

I bastimenti che ricevono il loro carico, tutto od in parte, nel porto di Sulina, senza risalire il fiume oltre il detto porto, pagano i diritti determinati in franchi e centesimi dal quadro seguente:

Bastimenti a vela che caricano in Sulina	Ammontare dei diritti da pagarsi, con una profondità alla foce						
	di meno di 10 piedi	di 10 piedi almeno e di 11 piedi al più	di più di				
			11 piedi a 12 piedi	12 piedi a 13 piedi	13 piedi a 14 piedi	14 piedi a 15 piedi	15 piedi
D'oltre 80 tonnellate e non oltrepassanti 60 tonnellate.	f. c. 0 30	f. c. 0 30	f. c. 0 30	f. c. 0 30	f. c. 0 30	f. c. 0 30	f. c. 0 30
D'oltre 60 tonnellate e non oltrepassanti 100 tonnellate.	0 50	0 50	0 50	0 50	0 50	0 50	0 50
D'oltre 100 tonnellate e non oltrepassanti 150 tonnellate.	0 80	1 20	1 60	1 60	1 60	1 60	1 60
D'oltre 150 tonnellate e non oltrepassanti 200 tonnellate.	0 80	1 20	1 60	1 90	1 90	1 90	1 90
D'oltre 200 tonnellate e non oltrepassanti 250 tonnellate.	0 80	1 20	1 60	1 90	2 20	2 20	2 20
D'oltre 250 tonnellate e non oltrepassanti 300 tonnellate.	0 80	1 20	1 60	1 90	2 20	2 50	2 50
D'oltre 300 tonnellate.	0 80	1 20	1 60	1 90	2 20	2 50	2 90

Ogni bastimento a vela che staza più di trecento tonnellate, e che abbia un pescaggio troppo considerevole per uscire dal porto di Sulina senza allibere una parte del suo carico, gode d'una riduzione dei diritti di navigazione determinati dal presente articolo, per tutto il tempo che la profondità della foce è più di quindici piedi.

Art. 2. Salvo l'eccezione stabilita dal secondo alinea dell'articolo tre della presente tariffa, ogni bastimento a vapore che lascia il porto di

Sulina per uscire in mare e che dalle sue polizze di carico e dal suo manifesto risulta avere un carico equivalente a più del terzo del suo tonnellaggio, paga, per tonnellata di stazza, un diritto fisso di navigazione ugualmente determinato in ragione del tonnellaggio del bastimento e della profondità della barra alla foce di Sulina.

Per i bastimenti a vapore che effettuano i loro viaggi fra i porti del Danubio altri che quello di Sulina, ed i porti del mar Nero o del Bosforo, i diritti sono determinati in franchi e centesimi dal quadro seguente:

Bastimenti a vapore che hanno risalito il fiume e che non vanno al di là del Bosforo	Ammontare dei diritti da pagarsi, con una profondità alla foce						
	di meno di 10 piedi	di 10 piedi almeno e di 11 piedi al più	di più di				
			11 piedi a 12 piedi	12 piedi a 13 piedi	13 piedi a 14 piedi	14 piedi a 15 piedi	15 piedi
D'oltre 80 tonnellate e non oltrepassanti 150 tonnellate.	f. c. 0 60	f. c. 0 60	f. c. 0 60	f. c. 0 60	f. c. 0 60	f. c. 0 60	f. c. 0 60
D'oltre 150 tonnellate e non oltrepassanti 200 tonnellate.	0 60	0 90	1 20	1 20	1 20	1 20	1 20
D'oltre 200 tonnellate e non oltrepassanti 250 tonnellate.	0 60	0 90	1 20	1 40	1 40	1 40	1 40
D'oltre 250 tonnellate e non oltrepassanti 300 tonnellate.	0 60	0 90	1 20	1 40	1 60	1 60	1 60
D'oltre 300 tonnellate e non oltrepassanti 350 tonnellate.	0 60	0 90	1 20	1 40	1 60	1 80	1 80
D'oltre 350 tonnellate.	0 60	0 90	1 20	1 40	1 60	1 80	2 »

Per i bastimenti a vapore che effettuano i loro viaggi fra il porto di Sulina, senza avere risalito il fiume, ed i porti del mar Nero o del Bosforo, i diritti sono determinati in franchi e centesimi dal quadro seguente:

Bastimenti a vapore che caricano in Sulina senza avere risalito il fiume e che non vanno al di là del Bosforo	Ammontare dei diritti da pagarsi, con una profondità alla foce						
	di meno di 10 piedi	di 10 piedi almeno e di 11 piedi al più	di più di				
			11 piedi a 12 piedi	12 piedi a 13 piedi	13 piedi a 14 piedi	14 piedi a 15 piedi	15 piedi
D'oltre 80 tonnellate e non oltrepassanti 150 tonnellate.	f. c. 0 45	f. c. 0 45	f. c. 0 45	f. c. 0 45	f. c. 0 45	f. c. 0 45	f. c. 0 45
D'oltre 150 tonnellate e non oltrepassanti 200 tonnellate.	0 50	0 75	1 10	1 10	1 10	1 10	1 10
D'oltre 200 tonnellate e non oltrepassanti 250 tonnellate.	0 50	0 75	1 10	1 25	1 25	1 25	1 25
D'oltre 250 tonnellate e non oltrepassanti 300 tonnellate.	0 50	0 75	1 10	1 25	1 40	1 40	1 40
D'oltre 300 tonnellate e non oltrepassanti 350 tonnellate.	0 50	0 75	1 10	1 25	1 40	1 55	1 55
D'oltre 350 tonnellate.	0 50	0 75	1 10	1 25	1 40	1 55	1 70

Per i bastimenti a vapore che effettuano i loro viaggi fra i porti del Danubio, altri che quello di Sulina, ed i porti situati al di là del Bosforo, i diritti sono determinati in franchi e centesimi dal quadro seguente:

Bastimenti a vapore che hanno risalito il fiume e che vanno al di là del Bosforo	Ammontare dei diritti da pagarsi, con una profondità alla foce						
	di meno di 10 piedi	di 10 piedi almeno e di 11 piedi al più	di più di				
			11 piedi a 12 piedi	12 piedi a 13 piedi	13 piedi a 14 piedi	14 piedi a 15 piedi	15 piedi
D'oltre 30 tonnellate e non oltrepa- santi 150 tonnellate	f. o. 0 80	f. o. 0 80	f. o. 0 80	f. o. 0 80	f. o. 0 80	f. o. 0 80	f. o. 0 80
D'oltre 150 tonnellate e non oltrepa- santi 200 tonnellate	1 »	1 35	1 70	1 70	1 70	1 70	1 70
D'oltre 200 tonnellate e non oltrepa- santi 250 tonnellate	1 »	1 35	1 70	2 10	2 10	2 10	2 10
D'oltre 250 tonnellate e non oltrepa- santi 300 tonnellate	1 »	1 85	1 70	2 10	2 50	2 50	2 50
D'oltre 300 tonnellate e non oltrepa- santi 350 tonnellate	1 »	1 85	1 70	2 10	2 50	2 90	2 90
D'oltre 350 tonnellate	1 »	1 85	1 70	2 10	2 50	2 90	3 30

Bastimenti a vapore che caricano in Sulina e a vapore risalito il fiume e che vanno al di là del Bo-foro	Ammontare dei diritti da pagarsi, con una profondità alla foce							
	di meno di 10 piedi				di più di			
	di 10 piedi	di 11 piedi	di 12 piedi	di 13 piedi	di 14 piedi	di 15 piedi	di 16 piedi	di 17 piedi
D'oltre 30 tonnellate e non oltrepassanti 150 tonnellate	f. c. 0 50	f. c. 0 50	f. c. 0 50	f. c. 0 50	f. c. 0 50	f. c. 0 50	f. c. 0 50	f. c. 0 50
D'oltre 150 tonnellate e non oltrepassanti 250 tonnellate	0 80	1 20	1 60	1 60	1 60	1 60	1 60	1 60
D'oltre 250 tonnellate e non oltrepassanti 300 tonnellate	0 80	1 20	1 60	1 90	1 90	1 90	1 90	1 90
D'oltre 300 tonnellate e non oltrepassanti 350 tonnellate	0 80	1 20	1 60	1 90	2 20	2 20	2 20	2 20
D'oltre 350 tonnellate	0 80	1 20	1 60	1 90	2 20	2 50	2 50	2 50

Ogni bastimento a vapore che staza più di trecento cinquanta tonnellate e che ha un pescaggio troppo considerevole per uscire dal porto senza allibire una parte del suo carico, gode d'una riduzione del venticinque per cento sull'ammontare dei diritti di navigazione determinati dal presente articolo, per tutto il tempo che la profondità della foce è più di quindici piedi.

Art. 3. I diritti di navigazione stabiliti dal precedente articolo sono prelevati sopra tutti i bastimenti a vapore, senza alcuna distinzione fra quelli delle compagnie pubbliche e quelli delle compagnie private o dei privati individui.

Nonpertanto, i bastimenti a vapore a ruota, che non hanno più di dieci piedi inglesi di pescaggio col pieno carico, appartenenti ad una pubblica impresa, specialmente affetti al trasporto dei passeggeri e ad un servizio postale regolare, e che effettuano per conseguenza dei viaggi periodici secondo un programma prestabilito, non pagano all'uscire dal fiume se non un diritto fisso di sessanta centesimi per tonnellata di staza, senza tener conto della quantità del carico.

Questi bastimenti inoltre sono affrancati da qualsiasi diritto per l'entrata nel fiume.

Art. 4. I diritti di navigazione dovuti dai battelli a vapore in virtù della presente tariffa sono calcolati sopra il netto tonnellaggio del bastimento, tal quale è indicato dalle carte di bordo, vale a dire, previa deduzione dalla totalità del tonnellaggio del peso della macchina e del combustibile. Il carbone caricato nelle stive dei battelli a vapore è considerato come carico.

Se il numero delle tonnellate afferenti al motore non è indicato dalle carte di bordo, vien dedotto dalla totalità del tonnellaggio il 97 per cento per i bastimenti a ruota, ed il 82 per cento per i bastimenti ad elice; la deduzione è fatta dopo la conversione del tonnellaggio del bastimento in tonnellate di registro inglese, effettuata conformemente alle disposizioni del seguente articolo 14.

Art. 5. I bastimenti a vela ed i battelli a vapore altri che quelli designati nel secondo alinea dell'articolo 3, che entrano nel porto di Sulina venendo dal mare, e che dalle loro polizze di carico o dal loro manifesto risulta che portano un carico equivalente a più del terzo del loro tonnellaggio, pagano per l'entrata nel fiume una tassa uguale al quarto della tassa che è loro imposta per l'uscita dagli articoli uno o due della presente tariffa.

Tuttavia, questi stessi bastimenti sono sottoposti, per l'entrata, al pagamento integrale della tassa determinata dai detti articoli uno o due, in tutti i casi in cui essi non pagano questa tassa per l'uscita.

Per conseguenza, i bastimenti sottoposti alla tassa d'entrata sono obbligati a depositarne l'ammontare integrale, in base dei predetti articoli uno o due, immediatamente dopo il loro arrivo nel fiume, salvo a restituire i tre quarti di questa tassa al momento in cui pagano la tassa di uscita.

Il deposito della tassa d'entrata può essere surrogato dalla garanzia d'un mallevadore solidale notoriamente solvente, domiciliato nel porto di Sulina.

La tassa è integralmente esigibile per l'entrata, allorché il bastimento che ne ha effettuato il deposito non esce dal fiume, con un carico imponente, nei dodici mesi dalla sua entrata.

Art. 6. Gli alleghi noleggiati, per il passaggio della foce di Sulina, dai bastimenti che hanno pagato i diritti stabiliti dai precedenti articoli, non pagano per ogni passaggio effettuato con carico completo o parziale che la tassa fissa seguente, cioè:

Gli alleghi d'una portata da dieci a cinquanta tonnellate, sei franchi;
Quelli d'una portata superiore alle cinquanta tonnellate e non oltrepassante cento tonnellate, otto franchi;
E quelli d'una portata superiore a cento tonnellate, dodici franchi.

Art. 7. I bastimenti che rimangono ancorati nella rada di Sulina per ivi caricare o scaricare per mezzo di alleghi la totalità o parte del loro carico, senza entrare nel porto, non sono sottoposti ai diritti stabiliti dai precedenti articoli 1, 2 o 5; essi pagano una tassa uniforme di cento franchi per bastimento, per contribuire alle spese degli stabilimenti di cui profitano.

Quelli dei detti bastimenti che sono entrati nel porto, ma senza farvi alcuna operazione di commercio che sia di natura da assoggettarli al pagamento delle tasse stabilite dai predetti articoli 1, 2 o 5, pagano, oltre il diritto fisso di cento franchi stabilito dal precedente alinea, una tassa di cinquanta centesimi per tonnellata, per diritto di fero e di pilotaggio. Questa tassa non è percepita che una volta, all'uscita dal porto.

Gli alleghi noleggiati per trasportare traverso la foce il carico dei bastimenti che non hanno pagato altri diritti se non quelli stabiliti dal presente articolo, pagano, per ogni passaggio della foce con carico completo o parziale, un diritto fisso di un franco per tonnellata sopra il loro totale tonnellaggio.

Gli alleghi impiegati allo scaricamento della zavorra sono esenti da qualsiasi tassa.

I diritti di cinquanta centesimi e di un franco per tonnellata, rispettivamente imposti dal presente articolo ai bastimenti di mare ed agli alleghi, per i bastimenti a vapore sono calcolati sopra il tonnellaggio netto, conformemente alle regole stabilite dall'articolo 4.

Art. 8. Ogni zattera o convoglio di legname che lascia il porto di Sulina per uscire in mare, paga un diritto fisso di navigazione il cui ammontare è determinato in franchi e centesimi dal quadro seguente:

Zattere o convogli di legname di una larghezza	Diritti da pagarsi dalle zattere o convogli di legname che hanno una immersione							
	di 10 piedi				di più di			
	o meno	10 piedi 11 piedi	11 piedi 12 piedi	12 piedi 13 piedi	13 piedi 14 piedi	14 piedi 15 piedi	15 piedi 16 piedi	16 piedi 17 piedi
Minore di 40 piedi	100 f.	150 f.	200 f.	250 f.	300 f.	350 f.	400 f.	450 f.
Di 40 piedi almeno e minore di 50 piedi	200	200	250	300	350	400	450	500
Di 50 piedi almeno e minore di 60 piedi	300	300	300	350	400	450	500	550
Di 60 piedi almeno e minore di 70 piedi	400	400	400	400	450	500	550	600
Di 70 piedi e maggiore	500	500	500	500	500	550	600	650

Le zattere e convogli di legname che hanno un'immersione maggiore di 16 piedi, pagano, oltre la tassa determinata dall'ultima colonna del precedente quadro, una tassa addizionale di cinquanta franchi per piede o frazione di piede oltrepassante l'immersione di sedici piedi.

La grossezza degli alberi che formano la chiglia è compresa nella misurazione dell'immersione, e la larghezza che serve di base alla tassazione è la larghezza massima della zattera o convoglio di legname. Queste dimensioni sono misurate in piedi inglesi.

Art. 9. I bastimenti da guerra sono esenti da qualsiasi tassa, tanto all'entrata che all'uscita dalla foce di Sulina.

Ed è lo stesso per i rimorchiatori, allorché non sono impiegati come alleghi a trasportare una parte del carico del bastimento rimorchiato.

Art. 10. I bastimenti che entrano nel porto di Sulina e che ne riescono con meno del terzo del loro carico, sono esenti dai diritti stabiliti dai precedenti articoli 1, 2 e 5, ma se staziano più di cento tonnellate, pagano alla uscita una tassa di cinquanta centesimi per tonnellata, per diritto di fero e di pilotaggio.

La stessa tassa è pagata dai bastimenti di mare che fanno eccezionalmente servizio di alleggio, e ciò, oltre al diritto di un franco per tonnellata imposto dall'alinea terzo del precedente articolo 7.

I bastimenti di mare od alleghi che cercano riparo nel porto di Sulina a causa del cattivo tempo, quelli che a seguito di qualsiasi accidente sono obbligati a rifugiarsi nel porto e trovano impediti di continuare il loro viaggio di mare, sono esenti da qualsiasi diritto, purché riprendano il mare senza fare alcuna operazione di commercio.

Art. 11. Ogni bastimento a vela od a vapore, senza veruna eccezione, che entra nel porto di Sulina venendo dal mare, e che dalle sue polizze di carico o dal suo manifesto risulta avere un carico equivalente a più del terzo del suo tonnellaggio, ma che scarica nel detto porto solamente una parte del suo carico e che riesce col

rimanente per continuare il suo viaggio verso un altro porto, senza risalire il fiume, paga i diritti di navigazione qui sotto determinati, cioè:

Se il bastimento lascia il porto di Sulina con una quantità di merce non eccedente il terzo di quella con la quale è entrato, paga i tre quarti della tassa determinata dagli articoli uno o due della presente tariffa;

E se lascia il detto porto con una quantità di merce eccedente il terzo ma non eccedente i due terzi di quella con la quale è entrato, paga la metà della tassa determinata dai predetti articoli uno o due;

Tanto nell'uno quanto nell'altro caso, questa tassa non è percepita che per l'entrata nel fiume, ed il bastimento che l'ha pagata è affrancato da ogni tassa per l'uscita, se però non carica merci nel porto di Sulina.

Se la quantità della merce colla quale il bastimento riprende il mare eccede i due terzi di quella con la quale è entrato, o se il bastimento ha caricato delle merci nel porto, le tasse sono pagate, tanto per l'entrata che per l'uscita, in base degli articoli uno, due e cinque della presente tariffa.

Art. 12. I diritti stabiliti dai precedenti articoli comprendono:

La tassa imposta ai bastimenti per coprire le spese dei lavori ed altri miglioramenti effettuati dalla Commissione Europea;

I diritti attualmente in vigore per il mantenimento dei fari che compongono il sistema d'illuminazione delle foci del Danubio;

I diritti destinati a coprire le spese cagionate dal servizio di pilotaggio alla barra di Sulina e quelle degli altri stabilimenti istituiti per facilitare la navigazione.

Indipendentemente da questi diritti, i bastimenti non sono soggetti ad alcuna altra tassa od imposizione qualunque, salvo il salario dei piloti del fiume che pagano alla discesa, come pure le zattere ed i convogli di legname, conformemente all'articolo 87 del regolamento di navigazione e polizia pel Basso Danubio in data dell'8 novembre 1870.

Art. 13. L'ammontare dei diritti è versato in mano del direttore preposto alla gestione della cassa di navigazione del porto di Sulina, il quale ne rilascia la quietanza.

Una tabella indicante la riduzione in franchi delle monete in uso nel Basso Danubio è costantemente affissa nell'ufficio di percezione.

Questa tabella è rivista secondo le circostanze. I diritti la cui esigibilità è contestata o la cui liquidazione è criticata dalle parti sono versati a titolo di deposito alla Cassa di navigazione.

Le domande di restituzione intera o parziale dei diritti pagati sono portate davanti alla Commissione Europea o davanti l'autorità internazionale che la surrognerà; queste domande devono esser formulate in iscritto, nei tre mesi dal pagamento o dal deposito, sotto pena di decadenza.

Art. 14. Si comprende sotto la denominazione di tonnellata di staza, la tonnellata di registro inglese.

Il tonnellaggio dei bastimenti è ricavato dalle carte di bordo, e i capitani i cui bastimenti sono stati stazati dalla Cassa di navigazione di Sulina, secondo la legge inglese e la regola prima applicabile ai bastimenti vuoti, sono ammessi a pagare le tasse sulla base del tonnellaggio indicato dal certificato di staza rilasciato dal direttore della detta Cassa.

Salvo questo caso, la riduzione delle tonnellate dei differenti paesi in misure inglesi è fatta secondo il quadro annesso alla presente tariffa.

Art. 15. I bastimenti che entrano in Danubio senza carte indicanti il loro tonnellaggio sono sottoposti ad una stazatura approssimativa effettuata dall'ufficiale verificatore giurato addetto alla Cassa di navigazione, e l'ammontare delle tasse da pagarsi è calcolato sul tonnellaggio constatato da questa operazione.

Si procederà egualmente se il tonnellaggio indicato dalle carte di bordo è notoriamente inesatto.

Tanto nell'uno, quanto nell'altro caso, la stazatura è effettuata sulla richiesta del direttore della Cassa di navigazione, e l'autorità consolare competente è avvertita del momento in cui deve esservi proceduto, affinché essa possa assistere all'operazione se lo giudica a proposito.

Se l'incertezza o contestazione sulla quantità del carico di un bastimento, in uno dei casi previsti dagli articoli 1, 2, 5 o 11 della presente tariffa, questa quantità è ugualmente oggetto di una valutazione fatta dall'ufficiale verificatore, sulla richiesta del direttore della Cassa di navigazione, in presenza dell'autorità consolare competente od essa debitamente chiamata.

Le stazature e le valutazioni fatte dall'ufficiale verificatore non danno luogo a veruna spesa, ma non possono formare oggetto di verun appello o ricorso qualsiasi.

Art. 16. Le profondità da cui sono determinati i diritti stabiliti dalla presente tariffa sono rilevate alla barra di Sulina in piedi inglesi.

Gli scandagli sono operati sotto la direzione e la responsabilità dell'ingegnere preposto ai lavori di miglioramento della foce; i risultati sono affissi all'ufficio della Cassa di navigazione ed all'ufficio del capitano di porto.

Se lo stato del mare non permette di effettuare gli scandagli, l'ammontare dei diritti da percepirsi è basato sull'ultima profondità constatata.

Per le tasse di uscita non può essere esatto alcun pagamento supplementare dai bastimenti, né, salvo il caso di errore debitamente constatato negli scandagli, esigerli alcuna restituzione parziale dalla Cassa di navigazione in ragione della differenza, per quanto grande possa essere, fra la profondità della barra al momento della uscita del bastimento e quella che ha servito di base alla liquidazione delle tasse pagate.

Art. 17. Ogni bastimento, convoglio di legname o zattera che tenta con qualsivoglia mezzo di sottrarsi, in tutto od in parte, al pagamento dei diritti fissati dalla presente tariffa, è punibile, oltre i diritti che deve pagare conformemente a quanto precede, colla multa del doppio almeno e del quadruplo al più di questi diritti.

Se l'indicazione del tonnellaggio enunciatà dalle carte di bordo, o la dichiarazione relativa alla quantità della merce scaricata o caricata in Sulina nel caso del precedente articolo 11, sembra fraudolenta, è proceduto nei modi prescritti dall'articolo 15 alla verificazione della portata del bastimento o della quantità di merce su cui sarà operato, comparativamente al tonnellaggio totale.

L'applicazione della multa è pronunziata in prima istanza dal capitano del porto di Sulina; la sentenza di condanna è notificata alla parte condannata nei modi prescritti dall'articolo 151 del regolamento di navigazione e di polizia del 8 novembre 1870.

L'appello delle condanne è portato, sia avanti la Commissione Europea, od avanti l'autorità che le succederà, ossia avanti al tribunale misto che potrà essere eventualmente istituito a tal effetto.

L'appello è interposto nei tre mesi dalla notificazione, sotto pena di nullità.

I giudicati resi in appello non sono più suscettibili di verun ricorso.

Le condanne pronunziate dal capitano di porto sono esecutorie nonostante appello; nel caso in cui sia interposto appello, l'ammontare della multa è consegnato a titolo di deposito alla Cassa di navigazione, dov'è ugualmente versato l'ammontare delle condanne divenute definitive.

Art. 18. I comandanti dei bastimenti di guerra che stazionano alle foci del Danubio, conformemente all'articolo 19 del Trattato di Parigi, sono chiamati ad assicurare il pagamento dei diritti stabiliti dalla presente tariffa e delle condanne divenute definitive verso i bastimenti della loro nazionalità e verso quelli di cui hanno qualità per proteggere la bandiera, sia in virtù dei trattati o degli usi, sia in virtù d'una speciale o generale delegazione.

L'azione dei bastimenti da guerra è demandata, in regola, per mezzo del capitano del porto di Sulina, sulla richiesta del direttore della Cassa di navigazione.

In mancanza d'un bastimento da guerra avente qualità per esercitare azione coercitiva verso un bastimento contravventore, il capitano di porto ha ricorso all'intervento del bastimento di guerra ottomano di stazione a Sulina.

Art. 19. La presente tariffa entrerà in vigore il primo marzo 1871, giorno in cui cesseranno di essere applicate la tariffa del 2 novembre

1865 e le disposizioni modificanti le tasse dei battelli a vapore in data del 26 aprile 1867. Fatta a Galatz, li 9 novembre 1870.

Firmati: De Fottenberg — J. Stokke
— R. Berio — Rodewitz — D'Ossenberg — Ismaili.

Quadro indicante la proporzione che esiste fra le tonnellate di registro inglese e le misure adottate negli altri paesi per la stazatura dei bastimenti di mare.

BASTIMENTI	Conversione col quale l'unità di misura d'ogni paese deve essere moltiplicata	OSSERVAZIONI
Austriaci	0 77	
Francesi	0 94	
Italiani	0 94	
Ottomani		1 tonnellata inglese = 61 1/2 Chib di Costantinopoli.
Prussiani	0 98	1 50
Russi	1 08	1 89
Americani (Stati Uniti)	1	1 81
Belgi	0 95	1 81
Bremesi	1 02	1 89
Danesi	1	1 96
Spagnuoli	0 97	
Greci (mura mura)	0 78	
Id. (vecchia misura)	0 78	
Amburghesi	0 77	
Anzoveresi	0 98	2 25
Olandesi	0 89	1 75
Modenburghesi	1 09	2 44
Norvegiani	0 98	2 08
Oldemburghesi	0 96	1 50
dei Principati Uniti	0 97	
Samoiiti	0 78	1 tonnellata inglese = 4 1/2 Chib di Galatz.
Serbi	0 97	1 tonnellata inglese = 8 1/2 Chib di Braita.
Svedesi	1 02	1 98

Galatz, li 9 novembre 1870.

MINISTERO DELL'INTERNO.

Notificazione.

È prorogato a tutto il giorno 10 del prossimo luglio il termine utile alla presentazione delle domande di ammissione al concorso ai posti di applicato nella Amministrazione di Pubblica Sicurezza, ferme restando le altre prescrizioni della notificazione pubblicata nel n. 134 della Gazzetta Ufficiale del 14 maggio p. p. Roma, 19 giugno 1872.

Il Segretario Generale: CAVALLETTI.

MINISTERO DELLE FINANZE.

LA DIREZIONE GENERALE DEL TESORO

Avviso

Che fu dichiarato lo smarrimento del vaglia del Tesoro n. 3899 per la somma di L. 11 20, rilasciato in Firenze dalla Tesoreria centrale del Regno nel 12 maggio 1871, pagabile dalla Tesoreria provinciale di Cremona a favore dell'essatore comunale di Soncino, signor Bellotti Carlo, per restituzione.

Chiunque avesse rinvenuto il sovraindicato vaglia del Tesoro, è invitato a farlo pervenire subito a questo Ministero per essere consegnato alla parte.

Firenze, li 18 giugno 1872.

Fid. Ministro: T. ALFONSO.

MINISTERO DELLA ISTRUZIONE PUBBLICA

Avviso di concorso.

Essendo vacante nella Biblioteca della Regia Università di Catania il posto di vicebibliotecario con lo stipendio annuo di lire mille, è aperto il concorso; e chi intende di presentarsi, dovrà inviare a questo Ministero non più tardi del 31 del prossimo luglio la sua domanda ed i suoi titoli.

A forma dei regolamenti vigenti il concorso sarà per titoli e per esame.

I titoli concerneranno i gradi accademici ottenuti, le opere pubblicate, i servizi prestati e gli studi fatti.

L'esame sarà orale ed in iscritto. L'esame orale avrà per oggetto la storia civile e la letteratura, la filologia classica, la bibliologia e la paleografia. L'esame in iscritto verserà sulle lingue latina e greca, sulla italiana, e, fra le moderne, particolarmente sulla francese.

Roma, addì 14 giugno 1872.

Per il Direttore Capo della 3ª Divisione

MARI.

MINISTERO DELL'ISTRUZIONE PUBBLICA

Avviso di concorso.

È aperto il concorso per titoli e per esame al posto di professore di clarinetta presso il Regio Conservatorio di musica di Milano, cui va annesso l'anno soldo di lire mille quattrocento.

Coloro che intendessero aspirarvi dovranno, non più tardi del giorno 30 del prossimo giugno presentare le loro domande corredate dei relativi documenti al Ministero della Pubblica Istruzione.

Roma, addì 13 maggio 1872.

Il Direttore Capo della 3ª Divisione

G. RINALDO.

MINISTERO DELLA PUBBLICA ISTRUZIONE.

Esami di ammissione e di concorso ai posti gratuiti vacanti nella R. Scuola Superiore di medicina veterinaria di Torino.

Pel venturo anno scolastico 1872-73 è aperto il concorso per soli due posti, restii vacanti in questa R. Scuola a carico della provincia di Torino.

A termini degli articoli 79 e 95 del regolamento approvato col R. decreto dell'8 dicembre 1860 i posti suddetti si conferiscono a quelli che negli esami di ammissione daranno migliori prove di capacità, ed otterranno almeno quattro quinti dei suffragi.

Basteranno tre quinti dei suffragi per l'ammissione a fare il corso a proprie spese.

Gli esami di ammissione o di concorso verteranno intorno agli elementi di aritmetica, di geometria e di fisica, al sistema metrico decimale, alla lingua italiana secondo il programma annesso al decreto Ministeriale del 1º aprile 1866,

N. 1538 della Raccolta degli atti del Governo, e consistono in una composizione scritta in lingua italiana, ed in un esame orale.

Il tempo fissato per la composizione non può oltrepassare le ore quattro della dettatura del tema. L'esame orale durerà non meno di un'ora.

Gli esami di ammissione o di concorso si daranno in ciascun capoluogo delle antiche provincie del Regno, e si apriranno il 6 agosto prossimo.

Agli esami di ammissione per fare il corso a proprie spese può presentarsi chiunque abbia i requisiti prescritti dall'art. 75 del suddetto regolamento e produrrà i documenti infradichiti; per posti gratuiti sudindicati possono solamente concorrere i nativi della provincia di Torino.

Gli aspiranti devono presentare al provveditore agli studi della provincia od all'ispettore delle scuole del circondario in cui risiedono, entro tutto il mese di luglio prossimo, la loro domanda corredata:

1° Della fede di nascita, dalla quale risulti aver essi l'età di anni 16 compiuti;

2° Di un attestato di buona condotta rilasciato dal sindaco del comune nel quale hanno il loro domicilio, autenticato dal sottoprefetto del circondario;

3° Di una dichiarazione autentica comprovante che hanno superato con buon esito l'innesto del vaccino, ovvero che hanno sofferto il vaiuolo naturale.

I concorrenti ai due posti gratuiti dovranno dichiarare per iscritto questa loro intenzione, e tutti poi gli aspiranti dovranno nel giorno 5 agosto presentarsi al R. provveditore agli studi della propria provincia per conoscere l'ora ed il sito in cui dovranno trovarsi per l'esame.

Le domande di ammissione all'esame debbono essere scritte e sottoscritte dai postulanti. Il provveditore o l'ispettore nell'atto che le riceve attesterà appi di esse che sono scritte e sottoscritte dai medesimi.

Le domande ed i titoli consegnati agli ispettori saranno per cura di questi trasmessi al provveditore della provincia fra tutto il 2 agosto.

Gli aspiranti per essere ammessi agli esami di ammissione o di concorso, dovranno presentare all'ufficio del provveditore agli studi la quietanza del ricevitore demaniale dalla quale risulti aver essi pagato la tassa di lire 20, prescritta dalla legge 11 agosto 1870, n. 3784, allegato K.

Sono esenti dall'esame di ammissione per fare il corso a loro spese i giovani che hanno superato l'esame di licenza liceale od altro equivalente, per cui potrebbero essere ammessi agli studi universitari; ma non lo sono coloro che aspirano ad un posto gratuito.

Non potranno ottenere il posto gratuito quelli che già avessero intrapreso il corso in altre facoltà, se non dietro formale rinuncia fatta in precedenza di essere dichiarati vincitori del posto medesimo, e verranno privati della pensione tutti coloro che intraprendessero contemporaneamente alla scienza veterinaria, altri studi.

Torino, addì 20 aprile 1872.

Il Direttore della R. Scuola Superiore di medicina veterinaria
VALLADA.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

(1ª pubblicazione).

Si è chiesta a favore dei signori fratelli Angora la tralazione della rendita iscritta al numero

dominio romano, opera postuma di Francesco Ambrosoli, già M. E. e segretario dell'Istituto, la quale è presentata al Corpo accademico dal figlio dell'autore, comm. Filippo Ambrosoli; il vicepresidente partecipa la dolorosa notizia della morte del S. C. prof. Cesare Tamagni, avvenuta il 2 di questo mese.

Seguono poi le diverse letture, secondo l'ordine del giorno.

Il M. E. dott. P. G. Maggi disse di *Tomasino da Cividale*, nato nel Friuli, come egli medesimo lasciò scritto di sé, verso il 1185, e autore d'un'opera intorno alle virtù, in dieci libri e in versi brevi rimati a coppia, col titolo: « *der Werchische Gasi*, o *l'Opere Italiano*, » come traducevano gli stessi Tedeschi. Ma prima già di quest'opera, che fu pubblicata dal professor Ruckert nel 1852, e che è dettata nell'alto tedesco medio, Tomasino medesimo aveva composto altra opera « *in weltscher Zunge*, » intorno alla cortesia.

Il signor Ruckert e il signor Oswald, illustratore inglese dello scritto di Tomasino (nella Queen's Elizabeth's Akademie, Londra, 1869, ora put si danno tradotte e dichiarate in inglese le Cortesie ecc. di Fra Bonvesino de Riva, pubblicate dal Bekker e dal cav. Biondelli), supponendo che fosse il libro della Cortesia di Tomasino, scritto in lingua della Francia settentrionale, ma potrebbe essere stato in lingua italiana, o giacché forse nascosto in alcuna delle biblioteche. Sarà sempre lode d'Italia che già un suo figlio scrivesse e fosse maestro di Cortesie e di Virtù sui principi del secolo XIII.

Il S. C. dott. Valsuani legge, anche a nome del M. E. prof. Verga, una serie di ricerche cliniche sull'azione del Condurango nelle affezioni cancerose. Su venti casi di cancri, vari per forma e per sede, essi non ottennero alcuna guarigione, ma solo scarsi e fugaci alleviamenti dalle sofferenze di quel morbo. Gli autori, nel formulare le loro conclusioni, fanno appello ai medici americani, perchè vogliano informare meglio e medici e profani sulla cortesia, che fece tanti prodigi nelle loro mani, e ci insegnino ad evitare lo scambio con altre. Intanto, richiamandosi alla loro prima Memoria, letta davanti a questo R. Istituto, ripetono che, per ora almeno, l'affare del Condurango ha più che altro il carattere d'una speculazione.

Il S. C. prof. Bizzozero comunica le ricerche del prof. E. Sertoli: *Sulla terminazione dei nervi nei peli tattili*.

Il S. C. prof. Ferrini legge: *Di alcuni sperimenti sulla polarizzazione elettrostatica*.

In questa nota il prof. Ferrini, adottando il metodo sperimentale del signor Guglielmo Bezdol, che consiste nel rilevare lo stato elettrico di una superficie, spargendovi un miscuglio di polveri di solfo e minio, quale lo si adopera per produrre le note figure di Lichtenberg, dimostra le principali proposizioni che costituiscono la teoria della polarizzazione elettrostatica dei correnti. Queste sono le seguenti:

1° Una lamina coibente elettrizzata collo strofinare una faccia offre sempre sull'altra uno stato elettrico di segno contrario.

2° Le facce opposte di una o più lamine coibenti poste fra le armature di un condensatore, si mostrano, durante la carica, elettrizzate contrariamente alle armature cui sono rispettivamente in prospetto.

3° Tale polarizzazione è temporanea, e cessa coll'induzione che l'ha prodotta.

4° Scaricando il condensatore o stoccando le armature, si rovescia la polarità del coibente, il quale ne risulta elettrizzato in modo permanente.

Il M. E. prof. Mantegazza presenta, a nome del prof. E. Giglioli, una nota intorno alcuni denti interessanti di *Cetodonti*, mostrando anche i pesi relativi, fra cui un dente colossale di una specie di *Physiter*, e un altro adunco di *Hyporodon*.

Sono presentate, per l'inserzione nei Rendiconti dell'Istituto, le note che seguono:

Del S. C. prof. A. Serpieri: *Di alcuni contrasti delle nebbie secche*.

Del pr. F. Donza: *Osservazioni spettroscopiche, fatte a Moncalieri, dell'aurora polare del 4 febbraio 1872*.

Del prof. E. Bertini: *Sulla curva gobba di quattr'ordine e seconda specie*.

Del S. C. prof. A. Marascotti: *Sulla rendita del proprietario. — Sui tributi*.

Del S. C. prof. C. Lombroso: *Antropometria di quattrocento delinquenti veneti del Penitenziario di Padova. — Studi sulla distribuzione della tigna in Italia*.

L'Istituto passa alla trattazione degli affari interni.

Il S. C. Fiola, per la Commissione eletta a giudicare il concorso al premio ordinario dello Istituto, per il 1872, della Classe di lettere e scienze morali e politiche, legge il rapporto a nome della stessa Commissione, formata di lui e dei MM. EE. Restelli e Cantù.

Il rapporto è approvato.

Il segretario Carcano partecipa poi l'invito oggi pervenuto dal Ministero della Pubblica Istruzione, affinché un rappresentante dell'Istituto Lombardo di scienze e lettere sia delegato al Congresso che si apre ora in Parigi dall'Alleanza universale dell'ordine e della civiltazione.

Annunzia del pari che il Ministero d'Agricoltura, Industria e Commercio mandò copia di una circolare, colla quale i signori prefetti, presidenti delle Camere di commercio, i comuni, i Consigli provinciali, ecc., sono sollecitati ad adoperarsi affinché le industrie e le arti italiane abbiano a fare degna mostra dell'operosità del nostro paese all'Esposizione universale di Vienna, che comincerà il primo maggio 1873.

La seduta è chiusa alle tre e un quarto pomeridiane.

Il Segretario: G. CARCANO.

— Leggesi nella *Patrie*:
« Scrivono da Pons (dipartimento della Charente-Inferiore):

« Da alcuni giorni non parlasi d'altro nella città di Pons, che della scoperta veramente meravigliosa, che ha fatto testé uno degli abitanti della città mentre faceva scavare una cisterna in una sua proprietà. Il suo domestico scavando scopersa a circa due metri di profondità una statua, che non ha meno di un metro d'altezza e che diceasi fatta d'oro massiccio.

« Quella statua rappresenterebbe, dicesi, o Velleda, una dea druidica, o forse anche Cerere, dea dell'agricoltura. »

— Nell'ultima adunanza della Società Reale di geografia, di Londra, il presidente Enrico

Rawlinson comunicò una lettera che gli era stata indirizzata dal sultano di Zanzibar. Il sultano esprime la soddisfazione colla quale egli aveva ricevuto una lettera da lord Granville, con cui gli si annunciava la spedizione partita in cerca di Livingstone; il sultano si dichiarò pronto a secondare questa spedizione per agevolare il suo compito.

Quindi si diede lettura di una Memoria del luogotenente Markham, intitolata: *La nuova Elvira e Santa Cruz*, isole del sud-ovest del Pacifico. Quella Memoria descrive la topografia, i fenomeni vulcanici e l'etnologia di quel gruppo d'isole che egli ha visitate durante la crociera del *Rosario*, vascello della real marina posto sotto il suo comando, dal mese di ottobre 1871 sino al febbraio 1872. Egli fa una esposizione storica delle progressive scoperte fatte in questi paraggi del Pacifico, cominciando dal viaggio del navigatore spagnolo Mendana da Negrva, nell'anno 1568. Per corso di tre secoli tutte le spedizioni si sono a un dipresso circoscritte a navigare tra i gruppi d'isole, e ad impegnarsi in lotte micidiali cogli indigeni. Le isole si estendono da nord-nord-ovest a nord-nord-est, e racchiudono i vulcani più costantemente in eruzione, che siano sulla superficie del globo. Si possono osservare i coni vulcanici in una stessa direzione pel tratto di 600 miglia.

Il luogotenente Markham fece una salita sul vulcano di Yasowa, nell'isola di Tanna, e dall'orlo del cratere osservò una eruzione. Negli intervalli delle esplosioni (che rassomigliavano a spari d'artiglieria), torrenti di fumo liquido sgorgavano dalle tre bocche del cratere. Masse di scorie si innalzavano verticalmente in un'altezza di mille piedi.

Le stirpi melanese dai capelli neri e ricciuti, e le stirpi polinesie dai capelli lisci occupano la parte settentrionale di questi arcipelaghi. La qual cosa fu spiegata dal vescovo di Lichfield, il quale fece una interessante esposizione delle osservazioni da lui fatte in quelle isole. Egli fece notare che ciò dipendeva dalle migrazioni dei Polinesie, i quali popolarono la maggior parte del Pacifico, migrazioni che si effettuano col mezzo di piccoli canotti spinti dai venti fino alle più piccole isole del gruppo.

DIARIO

Scrivono da Versailles al *Journal des Débats* che, nel giorno 17 giugno, il conte e la contessa di Arnim furono ricevuti dal presidente della Repubblica francese, e si trattennero a pranzo con lui nel palazzo della presidenza. Si soggiunge che le trattative colla Germania prendono buona piega, e pare probabile che interverrà un accordo sul punto di sgombrare successivamente i luoghi dopo fatti pagamenti successivi. Il *Temps* soggiunge che il governo francese contrarrà un prestito di tre miliardi con vari pagamenti parziali.

A questo proposito il *Moniteur Universel* reca quanto segue: « Si ha ogni ragione di sperare che l'abboccamento del capo del potere esecutivo col conte di Arnim avrà fatto progredire verso uno scioglimento soddisfacente, ed avrà agevolato la liberazione del territorio. La Germania, pur difendendo strettamente i diritti che le sono conferiti dalle clausole del trattato di Francoforte, si dichiara tuttavia animata da un sincerissimo desiderio di vedere il rappacificamento succedere ai risentimenti che seguirono la lotta. Già a più riprese il signor di Arnim aveva fatto notare che gli assalti diretti contro la Germania dalla maggior parte dei giornali francesi avevano finora fatto esitare il gabinetto di Berlino a troppo impegnarsi nella via delle concessioni. Ma noi speriamo che le spiegazioni date dal presidente della Repubblica saranno state tali da rassicurare la Germania sulle eventualità alle quali aveva accennato, e che ben presto vedremo l'occupazione riprendere il suo movimento di ritirata. »

I giornali francesi affermano che tra il centro sinistro e il centro destro dell'Assemblea nazionale si sono fatte pratiche per costituire una compatta maggioranza repubblicana conservatrice.

Il *Journal de Paris* del 17 giugno scrive che il primo volume dell'inchiesta sul 4 settembre verrà pubblicato nella prossima settimana. Questo giornale annunzia parimenti la pubblicazione del primo volume di una collezione di documenti diplomatici relativi alla guerra del 1870-71. Questa raccolta, opera del Ministero degli affari esteri, non pare che debba contenere documenti inediti.

Il Reichstag tedesco, nella seduta del 17 giugno, dopo di avere definitivamente approvato il progetto di legge sulla indennità francese, prese a discutere per la seconda lettura il disegno di legge sulle restrizioni concernenti l'indigenato dei gesuiti, cogli emendamenti proposti dal partito liberale conservatore, non meno che la risoluzione proposta dal deputato Folk per la introduzione del matrimonio civile. I signori Meier, Dörnburg e Hörmann parlarono in favore del progetto governativo; il deputato progressista Gerstner parlò contro i gesuiti, ma nello stesso tempo anche contro il progetto e contro gli emendamenti, sostenendo che contro i gesuiti l'arma più efficace consiste in un liberale ordinamento dell'istruzione pubblica, e nella introduzione del matrimonio civile. Il deputato Aretin combatté il progetto di legge, dicendo che è lesivo dei diritti riservati alla Baviera; la quale as-

serzione fu confutata dal ministro stesso di Baviera, signor Fausille. Finalmente, dopo parecchi discorsi, la Camera approvò i due primi paragrafi del disegno di legge, modificati dagli emendamenti del partito liberale conservatore. La maggioranza fu di voti 183 contro 101. Fu pure approvato il paragrafo terzo con una leggiera modificazione.

Senato del Regno.

Il Senato è convocato in seduta pubblica mercoledì prossimo, 26 del corrente mese, alle ore 2 pomeridiane.

Ordine del giorno:

1° Votazione a scrutinio segreto dei progetti di legge discussi nell'ultima precedente tornata, relativi, il primo ad una nuova proroga del termine per le votature catastali, e l'altro alla proroga di pagamento d'imposte dirette nei comuni gravemente danneggiati dal Vesuvio.

2° Discussione dei seguenti progetti di legge:
a) Leva militare sui giovani nati nel 1852;
b) Cassione ai municipi di Milano, Torino e Parma dei teatri demaniali situati in quelle città;

c) Bonificazione della Valletta di Fiume Piccolo presso Brindisi;

d) Disposizioni concernenti il pagamento degli arretrati dovuti per la tassa stabilita nell'editto Pontificio 7 ottobre 1854 e abrogazione dell'art. 7 della legge 16 giugno 1871.

Camera dei Deputati.

La Camera nella prima sua tornata di ieri approvò senza discussione i due disegni di legge seguenti: Provvisione dei rivenditori dei generi di privativa demaniale; Ricostituzione dell'antico ufficio ipotecario di Mantova.

Approvò quindi un terzo disegno di legge inteso a far computare, per conseguimento della pensione di riposo, gli anni di interruzione di servizio per causa politica che ebbero a soffrire gli impiegati civili dei Governi provvisori del 1848 e del 1849; del quale trattarono i deputati Lesen, Paolo Paternostro, Rattazzi, il Ministro delle Finanze, il relatore Boselli; e un quarto schema contenente provvedimenti pe' danneggiati dalle recenti inondazioni del Po e del Ticino; alla cui discussione presero parte i deputati Lovatelli, Mangili, Mazzucchi, Rattazzi, Morini, Sanminiatielli, il relatore Morpurgo e il Ministro delle Finanze.

Nella seconda seduta la Camera proseguì la discussione dei capitoli del bilancio definitivo del Ministero dei Lavori Pubblici per l'anno corrente; intorno ad alcuni dei quali ragionarono i deputati Fossombroni, Costa, Asproni, Arrivabene, Tamajo, Vollaro, Larussa, Lesen, Murgia, Samarelli, Cancellieri, Sgrnami-Moretta, Lacava, Pasini, Bertani, Giudici, Corbetta, Cordova, Nicotera, Tocci, Miceli, Paternostro Paolo, Brunet, Panerazi, il relatore Depretis, il Ministro di Agricoltura e Commercio e il Ministro dei Lavori Pubblici. Ne furono approvati altri cinquantatquattro capitoli.

Dispacci elettrici privati

(AGENZIA STEFANI)

Madrid, 18.

Oggi dopo mezzodì ebbe luogo un lungo Consiglio di ministri; si trattò delle questioni finanziarie.

Serrano, Sagasta, Ayra, Balaguer, Elduayen ed altri membri della maggioranza partiranno fra breve per l'estero.

La *Gazzetta* pubblica la nomina di Alaminos a capitano generale di Madrid, e quella di Moriones a comandante in capo dell'esercito del Nord.

Costantinopoli, 19.

Nulla si sa ancora ufficialmente circa le modificazioni ministeriali, ma persistono le voci che Edhem pascià sarà nominato ministro degli affari esteri, e Midhat pascià ministro della guerra.

Londra, 18.

Il meeting tenuto oggi a Leamington dal Comitato esecutivo dell'Unione nazionale degli operai agricoli constatò che i membri dell'Unione ascendono a 150,000.

Due navi partiranno questa settimana per la Nuova Zelanda recando un forte numero di operai agricoli.

Washington, 18.

Il governo ha risolto di lasciare che la Corte arbitrale decida sulla questione dell'aggiornamento. Esso non ha acconsentito alla domanda dell'Inghilterra, ma non vi si è nemmeno opposto. È pronto a continuare le trattative, ma si può attendere che l'articolo addizionale, se subirà una modificazione, non sarà ratificato dal Senato, quando esso si riunirà nel prossimo dicembre. Il governo riconosce al tribunale arbitrale l'autorità di pronunciare l'aggiornamento. Desidera di non dare all'Inghilterra alcun pretesto di ritirarsi e non teme che il trattato fallisca.

New York, 19.

L'*Herald* pubblica un telegramma diretto da Davis a Fish, il quale gli annunzia di avere dichiarato lunedì agli arbitri che, non essendo ratificato l'articolo addizionale, l'America è d'avviso che le domande dei danni indiretti restino pendenti dinanzi al tribunale finché non sia sciolta la massima posta nell'articolo addizionale. L'America non desidera di aggiornare l'arbitrato, e, prima di acconsentire all'aggiornamento, il rappresentante americano domanderà istruzioni al suo governo.

Vienna, 19.

Seduta del Reichsrath. — Il presidente del Consiglio, rispondendo ad una interpellanza sulle concessioni da accordarsi alla Gallizia, dice che il ministero dal giorno della sua nomina fino ad oggi si affrettò ad effettuare le intenzioni espresse nel discorso del Trono circa la Gallizia e che la relazione del Comitato incaricato di questo lavoro è terminata ed è pronta ad essere discussa nella Camera. Però trattasi prima di tutto pel Reichsrath e pel governo di ottenere l'assicurazione che, accordando le concessioni proposte, la mozione votata dalla Dieta galiziana sarà definitivamente risolta.

Berlino, 19.

La *Correspondence Provinciale* conferma che furono aperte trattative colla Francia per il pagamento della rimanente contribuzione di guerra e per lo sgombero del territorio occupato. Dice che quest'atto del governo tedesco è una prova di fiducia verso l'attuale governo francese. Soggiunge che attendono fra breve le proposte positive della Francia sulle basi delle conferenze tenute in questi ultimi giorni. Le trattative hanno luogo a Parigi.

Berlino, 19.

Il Reichstag approvò in terza lettura con 181 voti contro 93 la legge contro i Gesuiti. Approvò pure con 151 voti contro 100 la proposta relativa all'istituzione del matrimonio civile obbligatorio.

Il ministro Delbrück lesse quindi il decreto che dichiara chiusa la sessione.

Berlino, 19.

Un dispaccio ufficiale annunzia: « Le due corvette prussiane *Vinda* e *Gazelle*, sotto il comando del capitano Batsch, catturarono l'11 corrente due corvette della Repubblica d'Haiti. In seguito a questo fatto, la Repubblica acconsentì alle domande, che aveva più volte respinte, circa ad una indennità da accordarsi ad un negoziante tedesco. »

Berlino, 19.

La *Gazzetta della Germania del Nord*, in un articolo sulla elezione del Papa dice che l'interesse e l'obbligo dei diversi governi divennero assai maggiori dal momento che l'autonomia dell'Episcopato è scomparsa e il Papa può prendere nelle sue proprie mani i diritti dei vescovi in ogni diocesi. Soggiunge che prima che i governi permettano l'esercizio di simili diritti sui loro sudditi, bisogna che essi si domandino se la persona del Papa offra garanzie sufficienti contro gli abusi di tali poteri.

Ginevra, 19.

Il tribunale arbitrale si è nuovamente aggiornato fino al prossimo mercoledì. Si continua a mantenere un segreto assoluto. Sperasi che mercoledì si avranno notizie positive. Vi hanno apparenze di un accomodamento.

Versailles, 19.

L'Assemblea nazionale approvò gli articoli 54 e 55 della legge militare relativi agli arruolamenti dei volontari.

I delegati delle frazioni della destra chiesero oggi a Thiers una udienza per esporgli i pericoli della situazione risultante dalle elezioni del 9 corrente. L'udienza avrà luogo probabilmente domani.

Parigi, 19.

Il *Temps* dice che Thiers consegnò ieri al conte d'Arnim le proposte dettagliate della nuova Convenzione, le cui basi furono di già accettate dalla Germania. Questo documento fu spedito oggi a Berlino ed attendesi fra breve la risposta di Bismarck.

Il conte d'Arnim ebbe in questi ultimi giorni parecchie conferenze con Thiers, Rémusat e Goulard.

Il *Temps* crede di potere asserire che i dipartimenti della Marna e dell'Alta Marna saranno sgomberati poche settimane dopo che sarà firmata la Convenzione.

New-York, 18.

Oro 113 7/8.

Borsa di Vienna — 19 giugno.

	18	19
Mobiliare	242 90	242 10
Landesbank	204 50	205 30
Anstalt	357 —	357 —
Banca Nazionale	349 —	349 —
Napoleon d'oro	8 93	8 95
Cambio su Londra	112 —	112 90
Rendita austriaca	72 20	72 30

Borsa di Parigi — 19 giugno.

	18	19
Rendita francese 3 0/0	54 35	54 40
Rendita francese 5 0/0	85 95	85 85
Rendita italiana 5 0/0	69 80	69 70
Consolidato inglese	92 7/16	92 1/2
Ferrrovie Lombardo-Veneto	468 —	467 —
Obbligazioni Lombardo-Veneto	255 50	257 50
Ferrrovie Romane	125 —	127 —
Obbligazioni Romane	190 —	189 —
Obblig. Ferr. Vitt. Em. 1853	205 50	205 25
Obblig. Ferrrovie Meridionali	210 50	215 75
Cambio sull'Italia	5 5/8	6 1/2
Obblig. della Regia Tabacchi	487 50	487 50
Idem	708 —	707 50
Londra, a vista	25 44	25 45
Aggio dell'oro per mille	2 3/4	2 3/4
Banca franco-italiana	—	—

Borsa di Londra — 19 giugno.

	18	19
Consolidato inglese	92 1/2	92 1/2
Rendita italiana	69 80	69 70
Turco	54 —	54 1/8
Spagnolo	30 1/2	30 1/2

Borsa di Berlino — 19 giugno.

	18	19
Austriache	213 —	213 1/2
Lombardo	123 1/2	123 —
Mobiliare	206 —	205 1/4
Rendita italiana	67 1/2	67 3/4
Banca franco-italiana	—	—
Tabacchi	—	—

Chiusura della Borsa di Firenze — 20 giugno.

	19	20
Rendita 5 0/0	74 70	74 77 1/2
Napoleon d'oro	81 43	81 43
Londra 3 mesi	85 93	85 94
Francia, a vista	106 75	106 80
Prestito Nazionale	81 90	81 90
Azioni Tabacchi	750 —	750 —
Obbligazioni Tabacchi	523 —	523 —
Azioni della Banca Nazionale	482 —	482 —
Ferrrovie Meridionali	482 —	482 50
Obbligazioni Id.	226 —	226 —
Buoni Meridionali	541 —	540 —
Obbligazioni Ecclesiastiche	—	—
Banca Toscana	1609 1/2	1609 1/2

Tendenza migliore.

OSSERVATORIO DEL COLLEGIO ROMANO

Add 19 giugno 1872.

	7 ant.	Mezzodì	3 pom.	9 pom.	Osservazioni diverse
Barometro	761 2	761 2	761 0	761 8	(Dalla 9 pom. del giorno prec. alle 9 pom. del corrente)
Termometro esterno (centigrado)	20 8	26 2	25 0	20 5	Termometro
Umidità relativa	82	48	64	86	Massimo = 28 0 C. = 81 4 R.
Umidità assoluta	14 98	12 55	14 11	15 43	Minimo = 17 8 C. = 64 0 R.
Anemoscopio	N. 2	80. 14.	8. 14	8. 0.	
Stato del cielo	6. cirro-cumul.	9. picc. cirri	7. cumuli	10. bellissime	

LISTINO UFFICIALE DELLA BORSA DI COMMERCIO DI ROMA

del 20 giugno 1872.

VALORI	CODIMENTO	Valore nominale	CONTANTI		FINI CORRENTE		FINI PROSSIMO		Indice
			LETTERA	DANARO	LETTERA	DANARO	LETTERA	DANARO	
Rendita Italiana 5 0/0	1 gen. 72	—	74 72 1/2	74 70	74 77 1/2	74 75	—	—	
Detta detta 3 0/0	1 aprile 72	—	—	—	—	—	—	—	
Prestito Nazionale	»	—	—	—	—	—	—	83	
Detto piccoli pezzi	»	—	—	—	—	—	—	82 90	
Obblig. Beni Eccl. 5 0/0	1 aprile 72	—	—	—	—	—	—	—	
Certificati sul Tes. 5 0/0	»	537 50	—	—	—	—	—	507	
Detti Emis. 1850-64	»	—	73 50	73 85	—	—	—	—	
Prestito Romano, Elton	»	—	73 20	73 10	—	—	—	—	
Detto Rothschild	1 giugno 72	—	71 80	71 70	—	—	—	—	
Banca Nazionale Italiana	1 gen. 72	1000	—	—	—	—	—	9900	
Banca Romana	»	1000	1672	1670	—	—	—	—	
Banca Nazionale Toscana	»	1000	—	—	—	—	—	—	
Banca Generale	»	500	571 1/2	570	—	—	—	—	
Banca Italo-Germanica	»	500	694	693 1/2	—	—	—	—	
Azioni Tabacchi	»	500	—	—	—	—	—	—	
Obbligazioni dette 6 0/0	»	500	—	—	—	—	—	—	
Strade Ferrate Romane	1 ottob. 65	500	—	—	141	140	—	—	
Obbligazioni detta	1 gen. 72	500	205 1/2	—	—	—	—	—	
Strade Ferrate Merid.	»	500	—	—	—	—	—	—	
Obbl. delle SS. FF. Mer.	»	500	—	—	—	—	—	—	
Buoni Merid. 6 0/0 (oro)	»	600	—	—	—	—	—	—	
Società Romana delle Mi- nere di ferro	»	587 50	—	—	—	—	—	—	
Anglo-Romana per l'illu- minazione a Gas	»	500	731	780	—	—	—	—	
Titoli provvisori detta	»	500	—	—	—	—	—	—	
Gas di Civitavecchia	»	500	410	406	—	—	—	—	
Pio Ostiense	»	490	—	—	—	—	—	—	
Credito Immobiliare	»	500	519	518	—	—	—	—	
Comp. Fondiaria Italiana	»	250	—	—	—	—	—	527	

